

SRCB Reglement Mini-Z ab Saison 2018/19

Fahrzeugbaugruppe	Technische Spezifikationen
Karosserie	Mini-Z® GT und DTM Karosserien des Herstellers Kyosho® aus Hartplastik. Sportprototypen und Gruppe C Autos sind für Fahrer, welche in der Gesamtwertung noch nie auf dem Podest gestanden sind, zugelassen.
Karosseriegewicht	Mindestens 38 Gramm: Bei zu leichten Karosserien → Gewicht von oben auf die Chassishalterungen anbringen Bei zu schweren Karosserien → Ausschließen und / oder Kunststoffscheiben mit Lexanscheiben + Lexaninlet ersetzen.
Chassis	Alle Chassis sind erlaubt. Bei Chassis mit Heckfederung ist diese zu arretieren.
Bodenfreiheit	Mindestens 1 mm vor, während und nach dem Rennen. Gemessen wird am tiefsten Punkt.
Leitkiel / Anzahl	Frei, 1
Schleifer	Litzen, Hersteller frei
Motor	Der vom Veranstalter zur Verfügung gestellte Motor.
Motorkühler Kühlkleber	Sind zugelassen, müssen aber abnehmbar sein, um den Aufdruck auf dem Motor überprüfen zu können.
Getriebe	Motor- und Spurzahnrad sind in Material und Übersetzung frei.
Achsen	Frei.
Vorderräder	Breite minimal 6 mm. Felgen maximal Ø 17 mm. Rad minimal Ø 22 mm.
Hinterräder	Schwarz. Breite maximal 13 mm. Rad minimal Ø 22 mm.
Räder allgemein	Einzelndrehende Räder sind nicht erlaubt.
Spurbreite	Die Räder dürfen bei Draufsicht nicht über die Karosserie herausragen.
Mindestgewicht	170 Gramm.
Regler	Es sind nur Regler ohne spannungserhöhende Wirkung zugelassen.
Bahnspannung	Es wird zwischen 11 – 12 Volt gefahren, eventuelle Anpassungen werden vorher angekündigt.