



Reglement: Mini-Z 4 Stundenrennen von Zwingen:

Organisator: [Slotracingclub Basel \(SRCB\)](#)

Austragungsort: Clubraum SRCB

Laufenstrasse 21A / Eingang Bünnenweg (bei Garage Fachin AG, 1 OG.)

4222 Zwingen BL

Kontakt: [Email Rennleiter Michael Häring](#)

Inhalt

1	Teams	2
2	Startgeld.....	2
3	Anmeldung	2
4	Fahrzeuge	3
5	Rennkommission.....	4
6	Qualifying	4
7	Rennablauf.....	4
8	Wagenabnahme.....	5
9	Parc fermé.....	5
10	Das Rennwochenende im Überblick	5

Einleitung:

Herzlich Willkommen zur erstmaligen Austragung unseres 4 Stundenrennens von Zwingen.

Anbei findet Ihr die Rahmenbedingungen zu unserem Anlass. Wir freuen uns auf alle Teams, welche teilnehmen und auf ein spannendes Rennen.

Nebst der sportlichen Herausforderung soll der Spass und die Fairness an oberster Stelle stehen!

1 Teams

Die Teams bestehen aus 2 Fahrern.

2 Startgeld

Das Startgeld beträgt pro Team 80.00 CHF.

Im Startgeld sind inbegriffen:

- Räder
- Motor
- Nachtessen Freitag (für 2 Personen)
- Mittagessen Samstag (für 2 Personen)

3 Anmeldung

Maximum 10 Teams.

Angemeldet ist, wer das Startgeld überwiesen hat. Die ersten 10 Teams sind dabei.

Sollten Trainingsräder gewünscht sein, bitte melden (15.00 CHF/Satz).

Die Überweisung der 80.00 CHF erfolgt auf das Konto:

Konto Nr. 60-688440-7

IBAN CH12 0900 0000 6068 8440 7

mit dem **Vermerk 4 Stundenrennen + Teamname.**

Keine Rückerstattung möglich.

4 Fahrzeuge

Karosserie:	<p>Erlaubt sind nur Mini-Z® Fahrzeug Karosserien des Herstellers Kyosho® aus Hartplastik, keine aus Lexan®. Der Karosserietyp ist frei wählbar, Gr. C Bodies sind jedoch generell ausgeschlossen (auch der Nissan R390) Veränderungen an der Karosserie sind nur an den Innenseiten zur Anpassung der Fahrzeugbefestigung erlaubt. Die Aufnahme des Serienchassis darf zur vollständigen Ausnutzung des Leitkiels abgeschliffen werden. Ausschleifen der Karosserie zur Erleichterung ist verboten! Bei der Verwendung von Whitekits sind alle Teile des Bausatzes zu verwenden, analog zu den Fertigarosserien. Des Weiteren sind alle Teile des Bausatzes zu lackieren, die Karosserie ist mit Decklack und Klarlack zu versehen! Rennlackierungen sind erwünscht, aber nicht zwingend vorgeschrieben. Bei großflächig weiß lackierten Karossen muss nachgewiesen werden, dass ein weißer Grundlack verwendet wurde! Der Austausch der original Scheiben durch Lexan® - Scheiben oder ähnliches ist nicht gestattet. Durch die dunklen Scheiben ist ein Fahrereinsatz nicht notwendig. Der Lichteinbau ist freigestellt. Lexan®, Carbon oder sonstige nicht originalen Front- / Heckspoiler sind nicht zugelassen. Maximum Radstand 98 mm, mindestens 42 Gramm. Allfälliges Zusatzgewicht ist oben auf dem Karosserieträger anzubringen.</p>
Chassis	<p>Alle Chassis sind erlaubt. Bei Chassis mit Heckfederung ist diese zu arretieren. Maximale Breite 66 mm.</p>
Bodenfreiheit	<p>Mindestens 0.8 mm vor, während und nach dem Rennen. Gemessen wird am tiefsten Punkt. Nachmessungen können jederzeit durchgeführt werden.</p>
Leitkiel Anzahl	<p>Frei (Material komplett Kunststoff) 1</p>
Schleifer	<p>Litzen, Hersteller frei</p>
Motor	<p>Wird vom Veranstalter gestellt. Ritzel: 12er. SRP 25000 oder Fox</p>
Motorkühler Kühlkleber	<p>Sind zugelassen</p>
Getriebe	<p>Spur Zahnrad in Material und Übersetzung frei.</p>
Achsen	<p>Frei. Keine Einzelradaufhängung.</p>
Vorderräder	<p>Breite minimal 6 mm. Felgen Durchmesser 17 mm. Rad minimal Durchmesser 22 mm.</p>
Hinterräder	<p>Werden vom Veranstalter gestellt. Breite 13 mm. Felgen Durchmesser 17 mm. Rad Durchmesser 24.5 mm.</p>
Räder allgemein	<p>Räder dürfen nicht behandelt werden.</p>
Spurbreite	<p>Die Räder dürfen bei Draufsicht nicht über die Karosserie herausragen. Maximale Breite hinten 76 mm.</p>
Regler	<p>Es sind nur Regler ohne spannungserhöhende Wirkung zugelassen.</p>
Bahnspannung	<p>Zwischen 11 – 12 Volt. Wird am Renntag festgelegt.</p>
Gesamtgewicht	<p>Minimum 170 Gramm</p>

Wie immer gilt: Alles, was nicht ausdrücklich erlaubt, ist verboten!

5 Rennkommission

Wird aus der Rennleitung (Hauptverantwortlicher: Michael Häring, SRCB) und zwei Fahrern (welche bestimmt werden) aus dem Teilnehmerfeld gebildet.

Die Rennkommission entscheidet über allfällige Strafen.

Der Entscheid der Rennkommission ist unanfechtbar.

6 Qualifying

Die Startreihenfolge des Qualifyings findet mittels Zufallsgenerator statt. Gefahren werden 5 Runden, wobei die schnellste Runde für das Qualifying gewertet wird.

Aus dem Resultat des Qualifyings werden die Startgruppen gebildet.

Das Qualifying findet auf Spur orange statt.

7 Rennablauf

Das Rennen wird in zwei Läufen abgehalten.

1. Lauf 24 Minuten pro Spur und Team

2. Lauf 24 Minuten pro Spur und Team

- Die Gruppen fahren je Startgruppe durch.
- Nach dem 1. Lauf findet ein Regroupement nach den gefahrenen Resultaten statt.
- Die Fahrzeuge sind durch die Fahrer (Teams) mit Spurklebern der jeweiligen Spur zu versehen.
- Spurwechsel mit fester Zeit von 2 Minuten (120 Sekunden).
- Die Fahrzeuge werden nach Turnende durch die Fahrer (Teams) auf den Spuren umgestellt und mit den entsprechenden Spurklebern versehen.
- Bei jedem Spurwechsel dürfen die Räder mit Kleberolle abgezogen und die Schleifer gerichtet werden.
- Feste Zeit bei Gruppenwechsel 10 Minuten (600 Sekunden).
- Jeder Fahrer fährt gleich viele Turns, Reihenfolge frei.
Ein Fahrerwechsel während eines Turns ist nicht erlaubt.
- Einsetzer: Pro Team ist einer am Fahren und der andere gleichzeitig am Einsetzen.
- Überrundete Fahrer sind angehalten, den Fahrer mit Rundenvorsprung überholen zu lassen.
- Eine Reparatur pro Team und Tag ist erlaubt (Rennunterbruch, max. 3 Minuten).
Weitere Reparaturen sind erlaubt (rausnehmen und einsetzen in der Boxengasse) Rennen läuft weiter.
- Sieger ist das Team, welches in beiden Läufen zusammen die meisten Runden gefahren hat.

8 Wagenabnahme

Die Wagenabnahme erfolgt durch Michael Häring und Dominik Stauffer.

9 Parc fermé

Nach der Wagenabnahme werden die Fahrzeuge im Parc fermé deponiert. Die Fahrzeuge werden nur durch die Rennleitung herausgegeben.

10 Das Rennwochenende im Überblick

Freitag, 29.03.2019	Türöffnung	16:00 Uhr
	Freies Training	16:00 – 21:00 Uhr
	Nachtessen	Ab 18:30 Uhr
	Ausgabe Motoren und Räder	20:00 Uhr
	Fahrzeugabnahme	21:00 Uhr
	Nach Fahrzeugabnahme → Fahrzeuge in Parc fermé	
	Qualifying	22:00 – 23:00 Uhr
	Nach Qualifying → Fahrzeuge in Parc fermé	
Samstag, 30.03.2019	Bahn einfahren mit Trainingsfahrzeugen	Bis 07:45 Uhr
	Rennen 1. Lauf	08:00 – 12:30 Uhr
	Nach Rennen 1. Lauf → Fahrzeuge in Parc fermé	
	Mittagessen	12:30 – 13:15 Uhr
	Rennen 2. Lauf	13:30 – 18:00 Uhr
	Rangverkündigung im Anschluss	