

## Reglement SRCB Stockcars Cup

Fahrzeugbaugruppe	Technische Spezifikationen
<b>Karosserie</b>	Hartplastik Karosserie (Limousine) US-Car bis 1970 im Massstab 1:24 / 1:25 (AMT, MPC, Jo-Han, Monogram, Revell, usw..) Das Fahrzeug soll einen Rennwagen (Tourenwagen, Stockcar) dieser Zeit darstellen. Inlet aus ABS / Polystyrol oder Baukasten, Fahrerfigur ist Pflicht.
<b>Karosseriegewicht</b>	Mindestens 60 Gramm.
<b>Chassis</b>	SRCB Chassis.
<b>Bodenfreiheit</b>	Mindestens 2,5 mm vor, während und nach dem Rennen. Gemessen wird am tiefsten Punkt.
<b>Leitkiel / Anzahl</b>	Frei / Eins
<b>Schleifer</b>	Litzen. Hersteller frei.
<b>Motor</b>	Fox 10
<b>Motorkühler Kühlkleber</b>	Sind zugelassen, müssen aber abnehmbar sein, um den Aufdruck auf dem Motor überprüfen zu können.
<b>Getriebe</b>	Motorritzel 11 / 12 Zähne. (muss noch ausprobiert werden)
<b>Achsen</b>	Frei. Achsabstand 110 mm – 120 mm
<b>Vorderräder</b>	Breite: 6 mm Felgen der Vorderachse müssen komplett sichtbar sein.
<b>Hinterräder</b>	Breite: 11 mm
<b>Räder allgemein</b>	Raddurchmesser mindestens 25 mm. Felgendurchmesser maximal 16,1 mm Einzelndrehende Räder sind nicht erlaubt.
<b>Spurbreite</b>	Die Räder dürfen bei Draufsicht nicht über die Karosserie herausragen.
<b>Mindestgewicht</b>	200 Gramm.
<b>Regler</b>	Es sind nur Regler ohne spannungserhöhende Wirkung zugelassen.
<b>Bahnspannung</b>	Es wird zwischen 11 – 12 Volt gefahren, Eventuelle Anpassungen werden vorher angekündigt.
<b>Allgemein</b>	Jeder fährt als würde er ein fremdes Fahrzeug fahren. Und benimmt sich „Gentleman Driver like“. ;-)